

Faluförslag för ny skateboard-ramp "miniramp" i Kålgården

Falu skateboard-förening föreslår att en skateboard-ramp av det så kallade formatet "miniramp" behövs för att främja Faluns skateboard-scen. Falun har en bra skateboardpark i betong, Hyttgårdsparkens skatepark vid Västra skolan. Den är mycket populär och ofta fylld av yngre barn på cyklar, sparkcyklar och skateboards, särskilt på helger dagtid. Då är det väldigt svårt att kunna åka skateboard på ett ordentligt sätt för åkare på medelnivå, det är helt enkelt för mycket folk i skateboard-parken.

Plats – Kålgården

Kålgården är en central och lättillgänglig plats som är förknippad med fritidsaktiviteter. Här finns heller inga boende i närheten som skulle kunna störas av ljud från skateboard-rampen. En skateboard-ramp skulle bli ett uppskattat inslag i omgivningen – en ny möjlighet till idrottsutövning i Kålgården.

Falu skateboard-förening ser grusytan mellan boulebanorna och utegymmet som en lämplig plats för skateboard-rampen. Rampen skulle innebära att alla ytor i detta område av Kålgården används till sin fulla potential.

Bilden nedan är en ritning av skateboard-rampen på denna grusyta i Kålgården. Ritningen är inte helt skalanpassad till grusytons storlek, men den ger en inblick i hur en ramp skulle se ut på denna plats. Rampen skulle vara i brun/grön träfärg och inte vit som på bilden, samt att reglarna som syns skulle vara täckta med plywood-skivor.

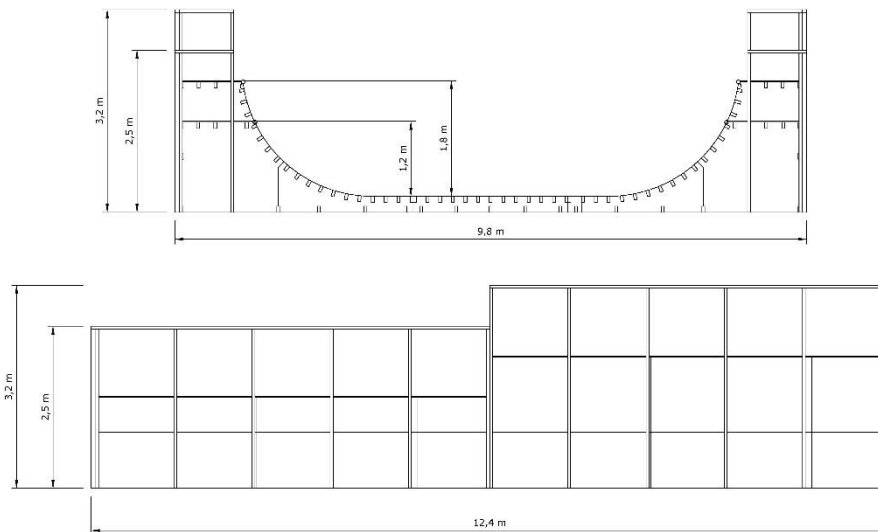


Mått

Bilden på nästa sida är en ritning i profil med skateboard-rampens mått.

- Bredd: 9,8m
- Längd 12,4m
- Maxhöjd på ramp: 1,8m

- Maxhöjd med säkerhetsräcke: 3,2m.



Varför detta behövs

En ny skateboard-ramp skulle avlasta skateboardparken vid Hyttgårdsparken på ett lämpligt sätt, det skulle finnas ett till bra ställe att åka skateboard på i Falun.

En ny skateboard-ramp i träkonstruktion skulle även bli ett bra skateboard-åkning-alternativ till betongunderlaget i Hyttgårdsparkens skateboard-park. Betong är ett bra underlag för skateboard, men för viss typ av åkning är trä att föredra, som till exempel åkning i en miniramp.

Det finns för tillfället två* andra ramper/skateboardparker med träkonstruktion Falun, minirampen vid Högskolan Dalarna och Galgbergets skateboardpark. Minirampen vid Högskolan Dalarna är mycket liten och inte byggd av professionella skateboard-parksbyggare, den har konstruktionsfel som gör att den inte är särskilt populär. Den är även för liten/smäl för att kunna åka ordentligt i. Galgbergets skateboardpark har också väldigt små ramper och är anpassad för nybörjare boendes i området.

Sammanfattningsvis skulle en ny miniramp vid Kålgården öka möjligheterna för skateboard-åkning i Falun. Det skulle stärka Falun skateboard-scen och ge såväl unga som äldre en ny chans att utvecklas och ha kul på sina skateboards. Kålgårdens skulle även bli ett ännu attraktivare fritidsområde med ökade idrottsmöjligheter.

Förslag på förhållningsregler

- Skateboard, sparkcykel och bmx är tillåtna åkdon. Sparkcyklar och bmx med pegs måste ha sådan i plast. Inga större cyklar en bmx är tillåtna.
- Hjälms rekommenderas för åkare under 15år.
- Inget spring eller rutschkana i rampen, det är onödigt slitage.

Kostnad och underhåll

En miniramp av dom allra slitstarkaste materialen som står sig bra mot väder och vind skulle uppskattningsvis ha nedan budget. Kalkylen är tagen från en professionell tillverkare och alla priser är exkl. moms.

- Rampbyggsats + design av minirampen 200 000 SEK.
Det är inklusive allt (Skruvar, färdigskapade reglar, kapad cooping med infästning, staket och ryggar, böjar, flat och plåtår, underlagsplywood, slitstark plywood för åkytan samt all nödvändig skruv.
 - Obs. priser kan ändras något då virkespriser går stadigt uppåt.
 - Paketering och frakt tillkommer.
 - Garanti av plywood-plattor i rampen på 5 år, sedan bör dessa bytas till en kostnad på 70 000 - 100 000 SEK inkl. montering.
 - Rampens stomme håller upp till 20år, det är således rampen totala livslängd tills den måste byggas om helt. En rimlig livslängd för en utomhus konstruktion i trä med relativt stor påfrestning från alla åkdon.

- Vinterviksrampen i Stockholm som denna kalkyl delvis utgår ifrån kostade totalt 500 000SEK att bygga.
 - Detta inkluderar ramppaketet + design av minirampen samt paketering och frakt. Dryga 200 000 SEK enligt ovan.
 - 300 000 SEK användes således i Vinterviken till projektering (mindre markförberedning krävs, asfaltering är inte nödvändigt) och montering.

- Underhåll/byte av plywood-plattor kommer ske 3–4 gånger under minirampens livslängd till ett pris av 3-4 x 70 000 - 100 000 SEK.

Totalt under en 20 årsperiod skulle en toppklass-miniramp vid Kålgården kosta 700 000 - 900 000SEK.

Falu skateboard-förenings förslag är att kostanden bekostas av Falu kommun och förhandling av byggnationen sköts av Falu skateboard-förening och representant från kommunen.

*Galgebergets skateboard-park ska flyttas.